COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

DIRECTIA ACHIZITII, INFRASTRUCTURA RUTIERA

Clarificarea nr. 10 la documentatia de atribuire
Proiectare si executie Drum Expres Craiova - Pitesti, Tronsonul 4

Intrebare 1	***In cadrul documentatiei puse la dispozitie in cadrul folderului Planuri se regasesc doua planse denumite scan759 si scan760. Ambele planse au acelasi cod respectiv 7157-DRU-SF+LC-TT-08 si aceasi denumire – CONSOLIDARI TERASAMENTE ZID DE SPRIJIN DE BETON ARMAT FUNDAT DIRECT. Desi codul si deumirea sunt identice totusi aplicabilitatile prezentate in cadrul plansei sunt diferite.*** ***Va rugam sa clarificati care este plansa corecta care va fi folosita in vederea elaborarii ofertei tehnice?***
Raspuns 1	Se va utiliza plansa scan760.
Intrebare 2	***In cadrul plansei 7157-DRU-SF+LC-TT-08 – CONSOLIDARI TERASAMENTE ZID DE SPRIJIN DE BETON ARMAT FUNDAT DIRECT, latimea talpii de fundare este cotata Bf iar grosimea fundatiei zidului este notata Hf1 si Hf2.*** ***Va rugam sa clarificati care sunt valorile aferente cotelor Bf, Hf1 si Hf2.***
Raspuns 2	Inaltimea zidului este variabila de aceea nu au fost date valori exacte. Fiecarei inaltimi ii corespunde o anumita valoare la nivelul Bf, Hf1 si Hf2 care rezulta dintr-un breviar de calcul sau cataloage cu solutii tip existente. Exista si cantitati informative asfel incat Ofertantii sa poata estima cu acuratete cantitatile de lucrari. Valorile aferente cotelor Bf, Hf1 si Hf2 raman a fi stabilite in forma finala de viitorul Antreprenor in baza breviarelor de calcul.
Intrebare 3	***In urma analizarii documentatiei transmise am constatat ca o foarte mare parte din lucrarile de imbunatatire in baza si protectii cu georetele ale taluzelor de debleu se suprapun cu pozitia podurilor si pasajelor.*** ***Va rugam sa clarificati cum se va proceda la intocmirea ofertei tehnice, aceste lucrari vor fi mentinute sau vor fi eliminate?***
Raspuns 3	Se va respecta aplicabilitatea solutiilor din studiul de fezabilitate, studiu de fezabilitate asumat din punct de vedere al calitatii de proiectant.
Intrebare 4	***In urma analizarii documentatiei puse la dispozitie am observant lipsa oricaror informatii geotehnice despre natura si proprietatile fizico-mecanice ale materialelor din deblee. Practic forajele aferente debleelor lipsesc cu desavarsire.*** ***Pe de alta parte in cadrul studiului geotehnic nu se face nici o referire privind nivelul apei subterane in zona debleelor.*** ***Avand in vedere dimensiunile debleelor, lipsa acestor informatii ne pune in imposibilitatea***

	de a aprecia tipul si valoarea eventualelor lucrari de sustinere. ***Va rugam sa ne puneti la dispozitie aceste informatii.***
Raspuns 4	A se vedea studiul geotehnic completat, care inclusiv pe zona debleelor adanci ofera informatii suficiente, in vederea elaborarii unor oferte complete si corecte.
Intrebare 5	***In cadrul plansei 7157-DRU-SF-LC-TT-01 CONSOLIDARI TERASAMENTE STRAT ANTICAPILAR DIN BALAST Tronsonul 4: Km 89+159 – Km 121+1116 este mentionata pozitia Km 89+963.56 – Km 89+945.56. In cadrul aceleasi zone de aplicabilitate se regaseste si podul de la Km 89+950.*** ***Va rugam sa clarificati care dintre lucrari se va executa pe aceasta zona.***
Raspuns 5	Referinta ofertantului nu este exacta, in plansa 7157-DRU-SF-LC-TT-01 CONSOLIDARI TERASAMENTE STRAT ANTICAPILAR DIN BALAST Tronsonul 4: Km 89+159 – Km 121+1116 este mentionata pozitia km 89+963.56 - km 90+225. Plansa se refera la lucrarile de drum de pe sectorul mentionat. Lucrarile de poduri sunt mentionate separat in documentatie.
Intrebare 6	***In cadrul plansei 7157-DRU-SF-LC-TT-01 CONSOLIDARI TERASAMENTE STRAT ANTICAPILAR DIN BALAST Tronsonul 4: Km 89+159 – Km 121+1116 este mentionata pozitia Km 93+925 – Km 94+200. In cadrul aceleasi zone de aplicabilitate se regaseste si podul de la Km 93+925.*** ***Va rugam sa ne clarificati care dintre lucrari se va executa pe aceasta zona.***
Raspuns 6	Plansa se refera la lucrarile de drum de pe sectorul mentionat. Lucrarile de poduri sunt mentionate separat in documentatie
Intrebare 7	***In cadrul plansei 7157-DRU-SF-LC-TT-01 CONSOLIDARI TERASAMENTE STRAT ANTICAPILAR DIN BALAST Tronsonul 4: Km 89+159 – Km 121+1116 este mentionata pozitia Km 105+125 – Km105+675. In cadrul aceleasi zone de aplicabilitate se regaseste si podul de la Km 105+525.*** ***Va rugam sa ne clarificati care dintre lucrari se va executa pe aceasta zona.***
Raspuns 7	Plansa se refera la lucrarile de drum de pe sectorul mentionat. Lucrarile de poduri sunt mentionate separat in documentatie.
Intrebare 8	***In cadrul plansei 7157-DRU-SF-LC-TT-01 CONSOLIDARI TERASAMENTE STRAT ANTICAPILAR DIN BALAST Tronsonul 4: Km 89+159 – Km 121+1116 este mentionata pozitia Km 107+425 – Km107+824. In cadrul aceleasi zone de aplicabilitate se regaseste si pasajul de la Km 106+650.*** ***Va rugam sa ne clarificati care dintre lucrari se va executa pe aceasta zona.***
Raspuns 8	Pasajul de la Km 106+650 nu se poate regasi in zona de aplicabilitate Km 107+425 – Km107+824. Plansa se refera la lucrarile de drum de pe sectorul mentionat. Lucrarile de poduri sunt mentionate separat in documentatie
Intrebare 9	***In cadrul plansei 7157-DRU-SF-LC-TT-01 CONSOLIDARI TERASAMENTE STRAT ANTICAPILAR DIN BALAST Tronsonul 4: Km 89+159 – Km 121+1116 este mentionata pozitia Km 108+856 – Km108+952. In cadrul aceleasi zone de aplicabilitate se regaseste si pasajul de la Km 108+880.*** ***Va rugam sa ne clarificati care dintre lucrari se va executa pe aceasta zona.***

Raspuns 9	Plansa se refera la lucrarile de drum de pe sectorul mentionat. Lucrarile de poduri sunt mentionate separat in documentatie
Intrebare 10	***In cadrul plansei 7157-DRU-SF-LC-TT-03.1 CONSOLIDARI TERASAMENTE RANFORSARE RAMBLEE INALTE CU GEOCELULE, Tronsonul 4: Km 89+159 – Km 121+1116 este mentionata pozitia Km 89+963.56 – Km 90+025. In cadrul aceleasi zone de aplicabilitate se regaseste si podul de la Km 89+950.*** ***Va rugam sa ne clarificati care dintre lucrari se va executa pe aceasta zona.***
Raspuns 10	Plansa se refera la lucrarile de drum de pe sectorul mentionat. Lucrarile de poduri sunt mentionate separat in documentatie.
Intrebare 11	***In cadrul plansei 7157-DRU-SF-LC-TT-03.1 CONSOLIDARI TERASAMENTE RANFORSARE RAMBLEE INALTE CU GEOCELULE, Tronsonul 4: Km 89+159 – Km 121+1116 este mentionata pozitia Km 93+800 – Km 93+850 si Km 93+850 – Km 93+900. In cadrul aceleasi zone de aplicabilitate se regaseste si podul de la Km 93+925.*** ***Va rugam sa ne clarificati care dintre lucrari se va executa pe aceasta zona.***
Raspuns 11	Plansa se refera la lucrarile de drum de pe sectorul mentionat. Lucrarile de poduri sunt mentionate separat in documentatie.
Intrebare 12	***In cadrul plansei 7157-DRU-SF-LC-TT-03.1 CONSOLIDARI TERASAMENTE RANFORSARE RAMBLEE INALTE CU GEOCELULE, Tronsonul 4: Km 89+159 – Km 121+1116 este mentionata pozitia Km 108+856 – Km 108+925. In cadrul aceleasi zone de aplicabilitate se regaseste si podul de la Km 108+880.*** ***Va rugam sa ne clarificati care dintre lucrari se va executa pe aceasta zona.***
Raspuns 12	Plansa se refera la lucrarile de drum de pe sectorul mentionat. Lucrarile de poduri sunt mentionate separat in documentatie.